



PARAMOTORES

Born to fly

www.paramotores-he.com

R125NG . 20hp

DESCRIPCIÓN

Pequeño, potente y robusto: el R125NG (Nueva Generación) es el motor ideal para pilotos que pesan de 75 a 94 kilos



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desplazamiento	cm3	125
Ratio de Compresión	cm3	10,4:1
Potencia Máx.	HP	20
	Kw	14,91
	R.P.M.	9.800
Peso del motor con sistema de arranque eléctrico, filtro de aire y tubo de escape		12.5 Kg.
Toma con caja de laminas con un carburador Walbro WG 8-1		
Cilindro de aluminio con revestimiento de cerámica Nikasil		
Engranajes de reducción helicoidales con embrague centrífugo. Reducción de 1 / 3.6		
Mecanismo de arranque: Manual		
Consumo en vuelo a 7400 R.P.M. (vuelo nivelado), 2,5 litros / hora		
Mezcla de aceite al 2.5% (100% sintético para motores dos tiempos) con gasolina 95 sin plomo y al 3% durante la fase de rodaje		
Empuje máximo con una hélice de 125cm: 64 kilos*		

(*) Variable en función de la hélice, su material, su forma y de las condiciones meteorológicas, de la altitud.



Advertencia: Los motores de Paramotores HE S.L. para los U.L.M. no cumplen con las regulaciones federales de seguridad para los aviones comerciales. Estos motores están diseñados para el uso en aeronaves con la certificación experimental y ultraligeros sólo y únicamente en circunstancias en las que un fallo de motor no comprometa la seguridad. Antes de utilizar el motor asegurarse de leer el manual del operador. La información está disponible en su distribuidor autorizado Paramotores HE S.L.

